

PVTA INNOVATIVE TRANSPORTATION FORUM SEPTEMBER 16,2020 at 11am

Hola a todos, Mi nombre es Nicole Carranza y soy la directora de programas de Pomona Valley Transportation Authority. Gracias por unirse a nuestro primer foro virtual sobre transporte innovador para el Valle de Pomona.

(¿Cuál es el propósito del foro?) Para presentar nuestros planes para nuevos servicios y tecnologías potenciales y recibir sus comentarios para guiarnos a medida que avanzamos. Pero primero voy a presentar a Diana Mendez para ablar poquito de nosotros y lo que acemos:

Diana:

Hola a todos, soy Diana Méndez, una de las gestoras de movilidad de PVTA. Repasaré todos los programas que ofrecemos:

1. Get About
 - a. Get About regular service
 - b. Get About extended service
 - c. One Step Over the Line
 - d. Ready Now
2. Claremont Dial a Ride
 - a. Cab Service
 - b. Group Service
3. San Dimas Dial a Cab

Nicole:

PVTA se está preparando para incorporar nuevas tecnologías y servicios que nos permitirán cumplir los objetivos de nuestro análisis de diseño de servicios más reciente. El análisis del diseño del servicio compilado a fines de 2019 con la ayuda de nuestras cuatro ciudades, miembros de la comunidad, pasajeros y partes interesadas identificó un plan de acción por etapas que incluye:

1. Información y Tecnologías para el cliente
2. Implementación de bus de emisión cero
3. Expansión de servicios

Informacion y Tecnologias para el cliente

PVTA ha lanzado recientemente un nuevo software de programación que permitirá la adición de mejores tecnológicas como las funciones de "Auto programación del pasajero" y "Seguimiento de mi viaje".

Auto Programacion del pasajero

- Esta nueva tecnología aumentará las opciones de los pasajeros para programar un viaje. Los pasajeros aún podrán programar un viaje por teléfono con la ayuda de un operador. La nueva tecnología ampliará la opción para permitir la programación en línea, en cualquier dispositivo móvil, teléfono inteligente o computadora en casa.
- Esta tecnología basada en aplicaciones está familiarizada principalmente con los operadores de tránsito privados como Uber y Lyft.
- Más recientemente, esta tecnología se ha lanzado en servicios de transporte público como Access Paratransit y ha sido utilizada con frecuencia por un número creciente de pasajeros.

Seguimiento de mi viaje

- Al igual que Uber y Lyft, la tecnología basada en aplicaciones también permitirá que los pasajeros "rastreen un viaje". Los pasajeros pueden ver dónde está el vehículo en un mapa en tiempo real y tener una mejor idea de la hora estimada de la llegada del vehículo.

Requisitos de buses de emisión cero (ZEB)

La regulación Innovative Clean Transit (ICT) de la Junta de Recursos Aéreos de California (CARB) tiene el objetivo de transformar el transporte público a cero emisiones para el año 2040. Las agencias de transporte público como PVTA deben tener un plan en marcha para 2023 y comenzar a adquirir ZEB vehículos para 2026.

Planificación y financiación

- Aunque la regulación no requiere que PVTA comience a adquirir vehículos ZEB hasta 2026, como se indicó, PVTA debe comenzar a estudiar el área de implementación y desarrollar y completar y planificar para 2023.
- PVTA tiene los emocionantes desafíos de aprender a operar vehículos de Emisión Cero, así como coordinar con las respectivas ciudades la planificación de la infraestructura de carga para los autobuses. Esto implica trabajar con la comunidad, las partes interesadas y las empresas de servicios públicos para garantizar un plan bien pensado que pueda ampliarse en los años futuros. Algunas ideas preliminares incluyen:
 - Estaciones de carga que están disponibles para el público durante el día cuando PVTA no las usa.
 - Proporcionar una aplicación que permita al público ver cuándo hay cargadores disponibles y dónde hay uno más cercano
- PVTA explorará una amplia gama de oportunidades de financiación para estos proyectos. A lo largo del proceso, continuaremos acercándonos al público directamente a través de encuestas en línea y telefónicas, así como foros públicos virtuales como este (hasta que se levanten las restricciones de Covid-19).

Pilotos

PVTA también planea poner a prueba las opciones de buses de cero emisiones a medida que estén disponibles para garantizar que la tecnología de cero emisiones sea segura, confiable, rentable y no comprometa la calidad del servicio diario.

Expansión de servicios

Especialmente ahora, mientras vivimos durante una crisis pandémica, es importante que PVTA se adapte a la nueva normalidad y explore y amplíe los servicios para satisfacer mejor las necesidades de nuestros pasajeros.

Transporte de compras

- Nuestro análisis de diseño de servicios ha identificado que existe la necesidad de un mayor transporte para la población de bajos ingresos. Si bien hay líneas de autobús disponibles para conectarse con tiendas, servicios de transporte de comestibles e instalaciones médicas, viajar puede ser desalentador debido a los desafíos que surgen con el transporte público.
- Para mejorar la experiencia de los pasajeros en la primera y última milla, PVTA propone ser el eslabón perdido al brindar opciones como un servicio de transporte para compradores mejorado con las siguientes características:

- Ubicaciones ajustables para recoger y dejar que lo ayudarán a conectarse desde el autobús o el tren hasta su destino final de compras. Las ubicaciones de recogida y devolución se pueden mover fácilmente según la demanda de los pasajeros.
- Tecnología de reserva que lo ayudará a reservar su viaje en línea o en una aplicación móvil y lo ayudará a rastrear su viaje.

Esto concluye nuestra presentación sobre el futuro camino de la innovación para la Autoridad de Transporte del Valle de Pomona. Esperamos albergar más de estos foros para obtener más información y mantener el público informado sobre nuestros últimos planes.

En este momento abriremos el foro para preguntas y se lo entregaremos a Erika Cardenas quien nos ayudará a moderar las preguntas